



السيان أوزر، المهندس البحري خالد عميرات.

في العام 2002 أسس المهندس خالد عميرات شركته TECH ADV Engineering في دوسلدورف (ألمانيا).

إنه مهندس ديناميكي نشط محترف يمتلك خبرات هندسية متعددة الأوجه، وخاصة في مواد بناء السفن والمعدات، تعود إلى أكثر من 24 عاماً. كما أن لديه سجلًا حافلًا بمهام التفتيش والتدقيق على المشاريع، وإدارة الجودة، والاستشارات أيضاً.

وفي السنوات العشر الأخيرة انضم إلى ABS (American Bureau of Shipping) مفتشاً رئيسياً وخبيراً في التدقيق على معدات حفارات النفط والغاز ومواد صنع الحفارات وسفن الخدمة. وتتولى الشركة القيام بمروحة واسعة من المهام، التي تدخل ضمن نطاق أهداف إدارة المشاريع، كي تضمن سلسلة تنفيذها. ومن ضمن ذلك الإشراف على البناء داخل الموقع.

## Project 66

الصانع: Aegean Yacht A.S. (بودروم - تركيا)  
الطول الإجمالي: 65,61 متراً  
طول خط المياه: 57,65 متراً  
العرض: 12 متراً  
الغاطس: 3,50 أمتار  
الوزن المراج: 1180 طناً  
سعة الوقود: 190 ألف لتر  
السرعة القصوى: 15 عقدة  
المحركان: 2xMTU 16V 4000 M63R (1920 kw)  
مدى الإبحار بسرعة 11 عقدة: 5 آلاف ميل بحري  
المواد: MAN-Lindenberg (1x120 kw For Emergency)  
البنية: 10 للمالك وضيقه + 11 للطاقم  
الطاقم: 19

Turhan Soyaslan, Soyaslan Design - Istanbul  
المهندس البحري: Jamil Dada, Dada Advanced Design, Brescia (Italy)  
المصمم الداخلي والخارجي:

وتقديم الخدمات المطلوبة وفق أرقى مستويات الجودة، وضمان رضى الزبائن.

وهي تساعدكم في تحقيق أهدافهم البحرية عن طريق التدقيق والمراقبة وفرض معايير الجودة وقواعد السلامة وإرشادات الأمان، وكذلك التقيد بمواصفات التصنيف الدولية ومتطلبات أعلام الدول ... كل ذلك وفقاً لمواصفات المشروع.

واستناداً لكل ما سبق، فقد اختارها زبون من دول مجلس التعاون الخليجي يريد بناء ميغا يخت يزيد طوله على 65 متراً، وذلك بعد أن أجرى التحريات اللازمة حولها.

وقد كلفها بإدارة المشروع وتمثيله خلال بناه، بعد اختياره الحوض المطلوب والمهندس البحري، وذلك لأنه يرغب في أن يشرف على الصنع وتطبيق معايير الجودة فريق ألماني محترف. هذا المشروع الذي أطلق عليه اسم Project 66 يبلغ طوله الإجمالي 65,61 متراً وهو يخت ألي مزاج بالكامل من المتوقع تشييده في نهاية العام 2019 على أن يتم تسليمه لمالكه في ربيع 2020.

وسيتم صنع اليخت بناء لمواصفات ورسوم الشركة الهندسية البحرية التركي المعروفة Soyaslan Design، ووفقاً للتصميم الداخلي والخارجي للشركة الإيطالية المشهورة Dada Advanced Design.

ومن ميزاته نذكر: Zero Speed Round و Bulbous Bow و Stabilizer و Bilg و Schottel Bow Thruster و Screw Outboard. ويستخدم في صالون البدن الفولاذ A Grande، في حين أن البنية الفوقية من الألمنيوم.

كما أن اليخت يلتزم بمواصفات Cayman Islands RINA وكذلك Shipping Registry (دول العلم).

وستستخدم في صنعه أحدث التكنولوجيات المتوفرة، وقد طلب الماستر الاستعانة بالمعدات والأجهزة الرفيعة المستوى خلال كل مراحل الصنع. وسيكون اليخت، مجهزاً بكل ما يحتاجه للإبحار في ظروف جوية متوسطة وخاصة مناخ البحر الأبيض المتوسط والمياه الاستوائية. كما أنه قادر على عبور المحيطات.

mayrat@techadv.de