

REFİT ÖZEL

Kasım 2018 www.boatinternational.com.tr

BOAT

International

Üç ayda bir yayınlanır

Müsabaka-i Bahriye

125

yıl önceki büyük heyecan

TÜRKİYE

“Asimetrik tasarımıyla
bir ilki başardık”

Bernardo Zuccon ile
Sanlorenzo SL102'nin
güvertesinde

Haida

Tarihi süperyat
yıllar sonra
hayata döndü

AMERICA'S CUP

YENİ TEKNELER,
YENİ MÜCADELELER

Bill Dixon ve
Kelly Hoppen'dan
megayata
çağdaş yorum

Pearl 95

ISSN 2546-1066
FOKUS
POKUS
MEDYA
9 772546 108005
Sayı 08 | Fiyat 25 TL

EGE YAT

Ege Yat'ın tersanesinde refit işlemlerinin yanı sıra yeni inşa ve çekek hizmetleri de veriliyor. Öncelikle tekne inceleniyor, gerekli ölçümler yapıldıktan sonra refitin kapsamına göre mühendisler ve tasarım ofisi projelendirme yapıyor. Detaylı bir teknik şartnamenin hazırlanmasıyla fiyat teklifi oluşturuluyor. Görseller, örnekler, iş akış şeması ve tekliflerle birlikte sunum yapılıyor. "Refit'i yeni inşadan ayıran özellik, bazı bölgelerde sökülmüş yapılmadan fiyatlandırmaya geçilememesi" diyor Ege Yat CEO'su Sinan Özer ve ekliyor: "Uzun yıllar tekne kullanan kişiler bu durumun farkında oluyor. Karşılıklı güven çok önemli." Refit projelerinde boyutta herhangi bir sınırlama olmadığını belirtiyor Özer, "Fakat tekne karaya çekilecekse mevcut sistemimizdeki azami ağırlık şimdilik 400 ton, boy 50 metre. Çok yakında azami ağırlık 600 ton olacak sonrasında da 1500 tona çıkarılacak. Ege Yat'ın önemli birkaç refit projesi arasında Amels marka, RINA charter klasi, üç güverteli 54 metrelik motoryat da bulunuyor. Motoryatın boya, mekanik, elektrik, belli alanlarında mobilya ve vernik yenilemesi yapılmış. 47 metrelik başka bir çelik, üç güverteli motoryata boy verilmiş, bu alanda kullanılacak mobilya, boya ve elektrik işleri tamamlanmış. 45 metrelik bir shadow boat'un da mekanik aksamıyla birlikte tamamı yenilenmiş. "Aslında liste çok uzun ama kısaca üç tanesine değinmiş olduk" diyor Sinan Özer: "Kapsamlı refit projelerinde tekne yaşını epey almış oluyor. Dolayısıyla öncelikle yaşam alanlarını yenilemek istiyorlar. Aslında bunlar işin makyaj kısmı. Mobilyası demode olmuş bir teknenin, teknolojinin ilerleme hızını göz önüne aldığımızda, mekanik, elektrik-elektronik gibi tüm sistemlerinin de mutlaka güncellenmesi gerekiyor. Ayrıca artık işlevsellik ön planda olduğundan tüm alanlar çok daha iyi değerlendiriliyor. Boya konusu da çok önemli ve maalesef suistimale açık. Boyada çok iyi sonuçlar alıyoruz.

"Yapılan işin üzerine yeni bir iş yapmak sıfırdan imal etmekten çok daha zor"

Sinan Özer, Ege Yat CEO'su

Sinan Özer, makine, jeneratör, güverte yardımcı makineleri, elektronik aksam gibi sanayi ve teknoloji ürünlerin yurt dışından tedarik edildiğini belirtiyor: "Türkiye'de üretilen ürünleri alternatif olarak mutlaka tekne sahiplerine sunuyoruz. Tercihi onlar yapıyor. Gerek tekne yapımında gerek refit projelerinde olabildiğince yerli malzeme kullanmaya özen gösteriyoruz.

Ege Yat'ta şu anda 42 metrelik ahşap bir motorsailer'in komple yenilemesi devam ediyor; mekanik, elektrik-elektronik sistemlerin tamamı, mobilyalar, iç mekan tasarımı gibi kabuk halinden başlayarak projelendirilmiş. Normalde bir yılda tamamlanması planlanan projenin süresi, tekne sahibinin malzeme seçimi ve tasarımda yaptığı değişikliklerden ötürü 16 aya çıkmış. Ayrıca Vitters marka 30 metrelik alüminyum bir motoryatın yeniden klaslanması, komple boya ve teknik revizyon işleri yürütülüyor. Ege Yat'ın İçmeler'de bulunan tersanesinde inşa ettiği ve 2005 yılında teslim edilen klasik gulet Santa Maria, yenilenmek için çıkış yaptığı yere, Ege Yat'a dönmüş. Santa Maria'nın kapsamlı refit'inde tersane, teknenin dış mekanlarına, güverte yardımcı makinelerine, mekanik aksamın güncellenmesine odaklanılmış. Gulet baştan aşağı yenilenirken tüm işlemler RINA klas kurallarına uygun olarak yapılmış ve sertifikası yenilenmiş. Sinan Özer refit projeleriyle ilgili düşüncelerini şu cümlelerle aktarıyor; "Komple refit projeleri zorlayıcı. Yapılan işin üzerine yeni bir iş yapmak sıfırdan imal etmekten çok daha zor. Ancak sonunda öncesi-sonrası fotoğraflarını görmek hem müşteriyi hem de bizi gururlandırıyor." aegeanyacht.com

