

# GALILEO

Летом 2007 года в городе Бодрум (Турция) состоялось торжественное представление новой яхты компании Aegean Yacht. 50-метровая мегаяхта GALILEO стала сороковым судном, построенным на верфи компании «Эгейские Яхты» (Aegean Yacht), и самой крупной яхтой своего типа в истории турецкого судостроения.



Концепция строительства яхты принадлежит владельцу компании «Эгейские Яхты» Синану Озеру (Sinan Özer). Имея опыт работы в яхтинге более 30 лет, г-н Озер и его верфь получили широкую известность благодаря своим стильным яхтам, построенным по индивидуальным проектам для взыскательных клиентов из самых разных стран мира, включая турецких бизнесменов, арабских шейхов и русских олигархов. «Эгейские Яхты» расположена на шикарном средиземноморском курорте Бодрум, в древнем Галикарнасе, где яхтенное строительство имеет тысячелетние традиции. Компания начала свою историю со строительства традиционных, изготовленных вручную, деревянных «гулет» - парусно-моторных яхт с кормой в виде полукруга. Сейчас верфь предлагает полный цикл услуг и строит как классические парусные, так и современные моторные яхты длиной до 60 м преимущественно со стальным корпусом.



С начала основания в 1976 году, верфь «Эгейские Яхты» в настоящее время стала одной из крупнейших в Турции, а яхта GALILEO вписала новую страницу в историю 2-тысячелетнего судостроительства в Бодруме.



50-метровая стальная яхта GALILEO является полностью «внутренним» проектом компании. Площадь ее роскошных интерьеров составляет более 500 кв.м, а внешняя жилая площадь превышает 400 кв.м. Экстерьер GALILEO выполнен ветераном-судостроителем Явюзом Мете (Yavuz Mete), а также Танселем Ташкыраном (Tansel Taşkıran), внутренний дизайн принадлежит Осману Асландере (Osman Aslandere).

Инженеры компании «Эгейские Яхты» смогли найти идеальное сочетание классической элегантности шхун 30-х годов прошлого века с современным мышлением и технологиями.

Палубы выполнены из бирманского тика. На корме яхты расположены бар под открытым небом, плазменная панель телевизора диаметром 42 дюйма, просторное место для отдыха и обеденный стол на 12 персон. Широкая верхняя палуба полностью оборудована для комфортного принятия солнечных ванн. Открытая ванна джакуззи станет любимым местом для тех, кто хотел бы любоваться закатами в романтической обстановке. На носу яхты достаточно места для любимых «водных игрушек», таких как скутеры, водные лыжи и проч.



*Палуба на корме*

На яхте три мачты, которые несут парусное вооружение общей площадью 1100 м<sup>2</sup>. GALILEO будет достаточно быстра как под парусами, так и просто под двигателями – двумя MAN, 760 л.с. каждый. А три генератора – два марки KOHLER мощностью 55 kW и один запасной, также KOHLER, 23 kW – всегда снабжают яхту достаточной энергией.



Стиль великолепного интерьера яхты можно точнее всего охарактеризовать как «классический современный», в отделке использовано африканское вишневое дерево. Внутренний салон площадью 80 м<sup>2</sup> чрезвычайно просторен, пол устлан ковром. Здесь имеется еще один обеденный стол, также на 12 персон, и две отдельные зоны отдыха. В прохладе кондиционеров приятно отдохнуть в жаркий полдень или вечером у плазменного экрана диагональю 60 дюймов.



*Салон*

На GALILEO всего 5 кают. Площадь двух из них, главных сьютов, потрясает воображение, она составляет 60 м<sup>2</sup>. Одна из главных кают находится на корме и занимает полную ширину корпуса яхты. В ней имеются угловой офис, столик для макияжа, диванчики, а кровать размера king-size установлена в центре. Выдвижной

плазменный экран телевизора вмонтирован у основания кровати. Оформление каюты очень интимное, с множеством зеркал. Каюта также имеет мраморную ванную комнату с джакуззи и просторную гардеробную комнату.



*Главный сьют*

Другая идентичная главная каюта расположена на носу. Там же есть две гостевые VIP-каюты и одна трех-местная каюта. Еще одна каюта была перестроена в зону для дайвинга, она полностью оборудована компрессорами и проч. необходимым оборудованием, одеждой для дайвинга и гидравлической платформой для ныряния.

Над созданием GALILEO работали более 150 рабочих и инженеров. Яхта была сконструирована и построена в соответствии с правилами Итальянского Морского Регистра RINA, и весь процесс строительства велся под его постоянным контролем. Результат – яхта абсолютно мирового класса, отличающаяся максимальным комфортом, продвинутыми технологиями и индивидуальным дизайном интерьеров и мебели. Классическая, элегантная, красивая и сильная.

... В прошлом году компания «Эгейские Яхты» отпраздновала свой 30-й день рождения. Строительство индивидуальной яхты по принципу custom line – это всегда воплощение в реальность мечты ее владельца. Построить мечту совсем не сложно, если у ее создателя имеется достаточно вдохновения, он готов к нововведениям, имеет необходимые знания, доверие и, конечно, правильную команду. Все эти качества у «Эгейских Яхт» есть, и они позволяют смотреть с уверенностью в будущее!

## Технические характеристики GALILEO

|   |                                      |
|---|--------------------------------------|
| Концепция:                              | Sinan Ozer, Aegean Yacht             |
| Гл. инженер:                            | Yavuz Mete, Aegean Yacht             |
| Дизайн интерьеров:                      | Osman Aslandere, Aegean Yacht        |
| Материал корпуса:                       | Сталь                                |
| Материал надстройки:                    | Сталь с покрытием из красного дерева |
| Максимальная скорость:                  | 13 узлов                             |
| Крейсерская скорость:                   | 11 узлов                             |
| Дальность плавания при крейс. скорости: | 800 м. миль                          |
| Общая площадь парусов:                  | 1100 м2                              |
| Длина наиб. (не вкл. бушприт):          | 50 м                                 |
| Макс. ширина:                           | 10 м                                 |
| Измещение:                              | 420 т                                |
| Осадка:                                 | 3,60 м                               |
| Дизельн. двигатели:                     | MAN 2 x 760 HP                       |
| Объем топливных баков:                  | 12 000 л                             |
| Объем баков с пресн. водой:             | 16 000 л                             |
| Объем баков со сточн. водой:            | 12 000 л                             |
| Генераторы:                             | KOHLER 2 x 55 kW + 1 запасной 23 kW  |
| Мореходная категория:                   | Class A                              |
| Сертификаты:                            | RINA [C + HULL • MACH, Y]            |